

Estrategia de Seguridad Vial 2030



La estrategia pretende ser una hoja de ruta hasta 2030, con carácter nacional y actuar de manera transversal e integral sobre las personas, la infraestructura y los entornos, los vehículos y la respuesta posterior al siniestro, a través de legislación, formación y educación, vigilancia, tecnología y mejor información.



Formación vial, personas formadas y capaces

Medidas para mejorar la educación vial para todos, especialmente niños y jóvenes.



Tolerancia cero con comportamientos de riesgo

Aumento del control y vigilancia de conductas peligrosas como el exceso de velocidad, el alcohol y las drogas.



Ciudades seguras

Mejorar la infraestructura para proteger a peatones y ciclistas y aumento de medidas por entidades locales



Vías seguras

Evaluación, mantenimiento y mejora de las vías interurbanas para reducir el riesgo.



Vehículos seguros y conectados

Mantenimiento adecuado y tecnologías de seguridad avanzadas para prevenir accidentes.



Respuesta al siniestro efectiva y justa

Medidas para reducir los tiempos de atención y mejorar la asistencia en caso de siniestro



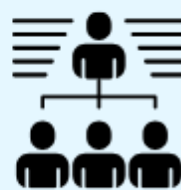
Datos y conocimiento para una gestión basada en riesgos

Mantener y mejorar las carreteras para reducir los riesgos.



Administraciones, empresas y organizaciones seguras

Tecnologías de seguridad avanzadas para prevenir colisiones.



Políticas integradas y cooperación internacional

Tecnologías de seguridad avanzadas para prevenir colisiones.

Reducir la siniestralidad

Objetivo en 2030, reducir el número de personas fallecidas en un 50% respecto a 2019

Objetivo común con la ONU y la Unión Europea.



SI QUIERES AMPLIAR INFORMACIÓN, PUEDES HACERLO EN:
WWW.MUTUACESMA.COM

VISITA NUESTRA WEB Y DESCARGA NUMEROSA INFORMACIÓN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PENSIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA SEGURIDAD SOCIAL

PLAN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL
2024

